



Logistique

Danièle HERTZOG
Directeur du Pôle Services
COGEMA



Logistique

Au **Service** des Industriels du Nucléaire

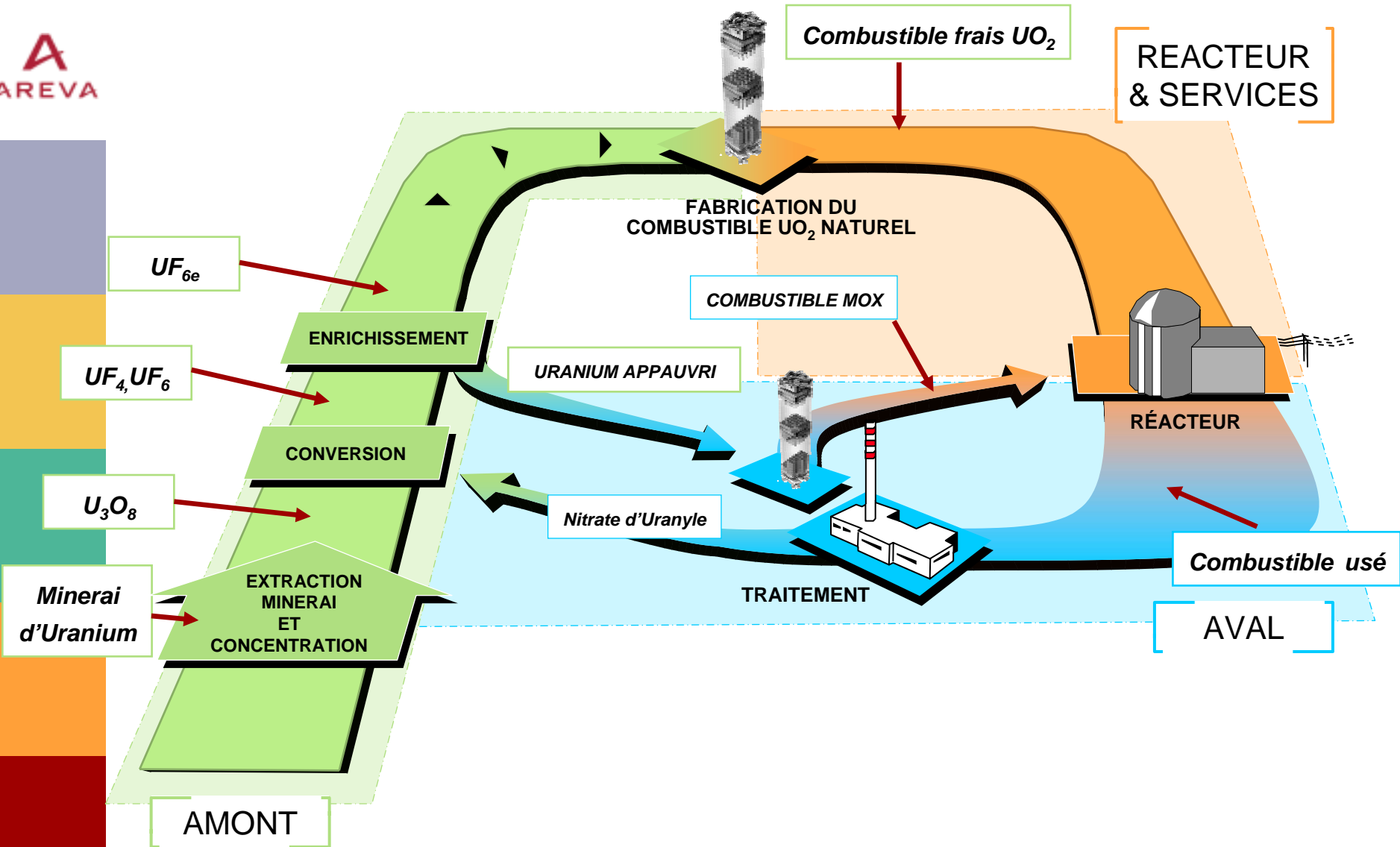


Assainissement

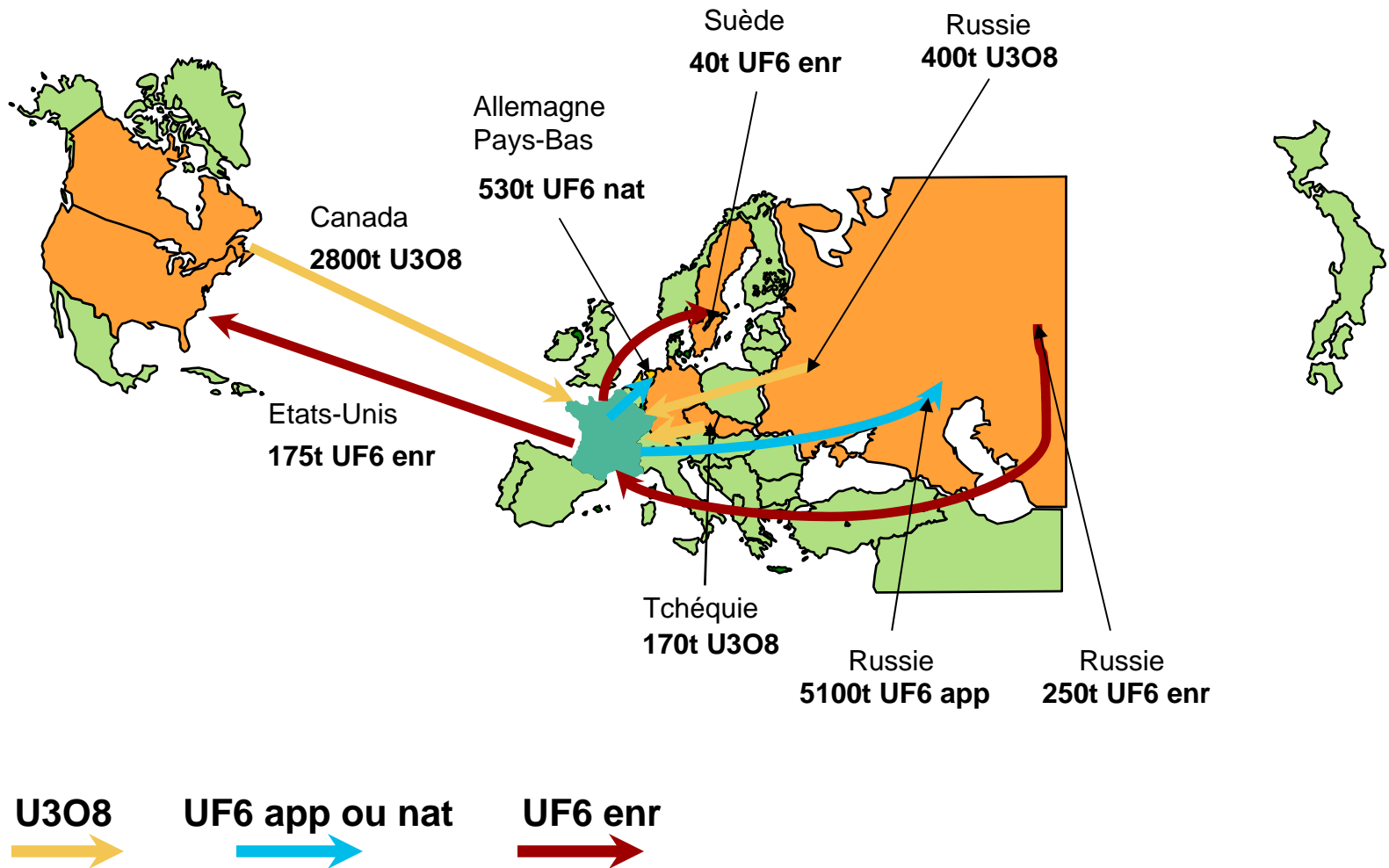
Logistique



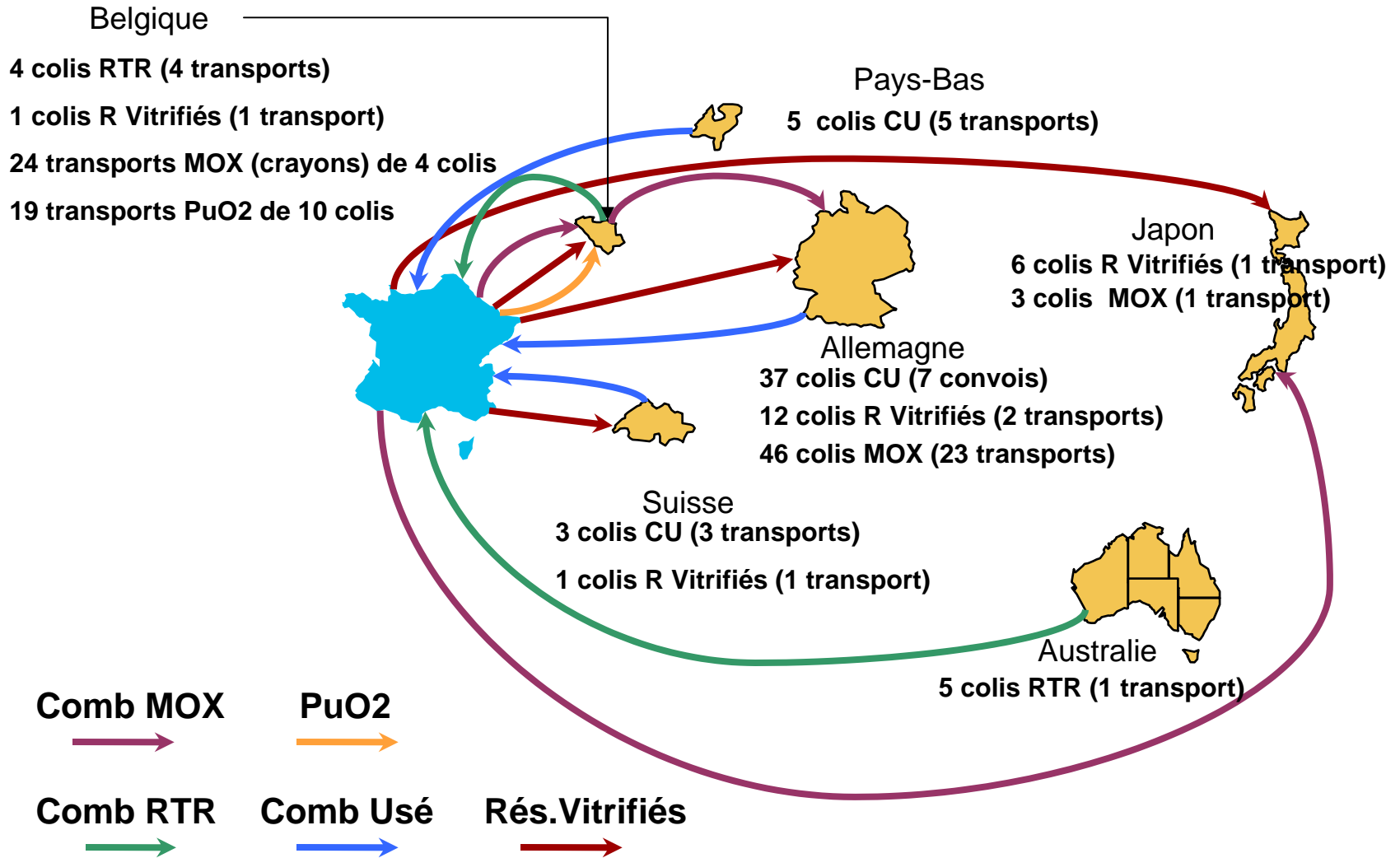
A chaque étape du cycle correspond un transport de matières



Les transports amont internationaux de AREVA (COGEMA LOGISTICS) en 2001



Les transports aval internationaux de AREVA (COGEMA LOGISTICS) en 2001



Les contraintes applicables



- Une réglementation internationale
- Un contrôle des Autorités de Sûreté
- Des spécificités liées à chaque type de matière

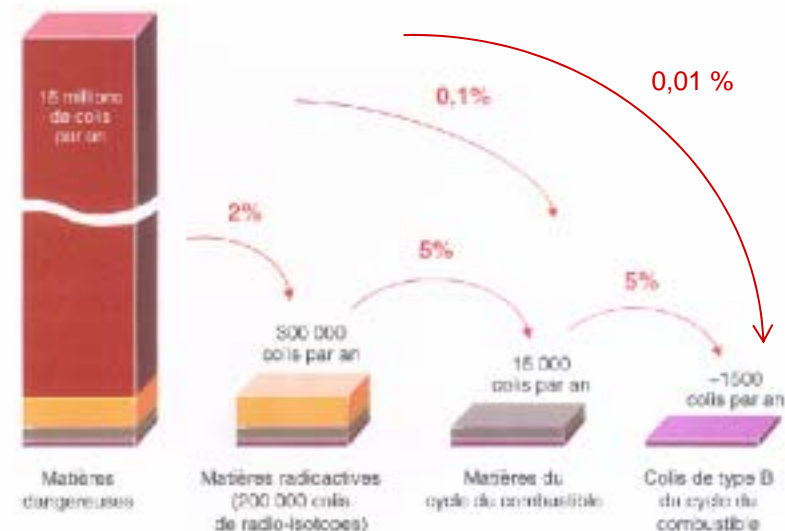
Des emballages « clé de voûte » de la sûreté des transports

Des moyens dédiés

La sûreté des transports



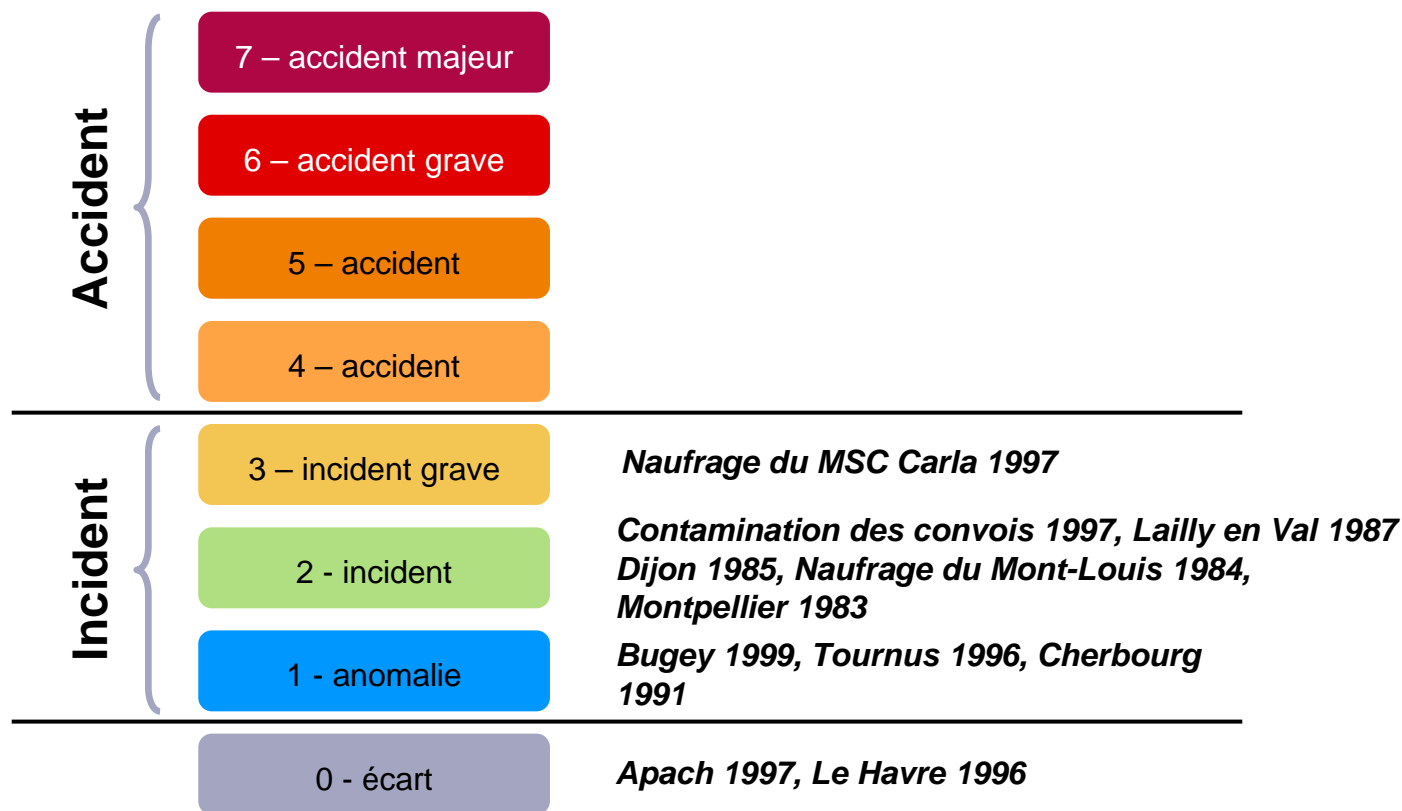
- 200 000 colis de matières radioactives en France / an, 2/3 concernent des radio-isotopes pour usage médical, pharmaceutique ou industriel
- 15 000 colis de matières du cycle du combustible = 0,1 % des matières dangereuses transportées en France



L'échelle de risques



- Les incidents de transport sont déclarés sur une échelle de risques de type INES*, comparable à celle des installations nucléaires



* *International Nuclear Event Scale*

Les réponses apportées par AREVA



■ Conception

- ➔ Conception, agrément, fabrication et maintenance des emballages

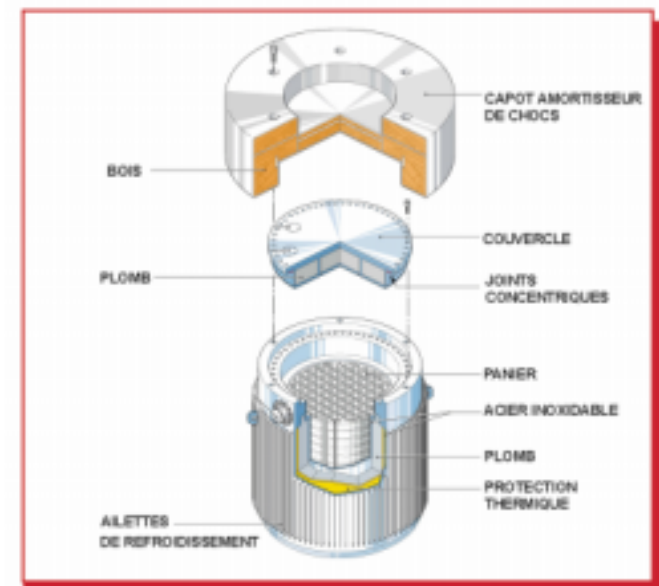
■ Transport

- ➔ Organisation et suivi des transports avec des moyens dédiés

■ Services

- ➔ Suivi en temps réel par satellite des transports, communication lors de transports « sensibles » (actions dites de « Public Acceptance »)

Schéma d'emballage¹



¹ Aussi appelé « Château »

Axe de croissance :

le marché de l'entreposage, solution d'attente pour de nombreux électriciens entre cycle ouvert et cycle fermé

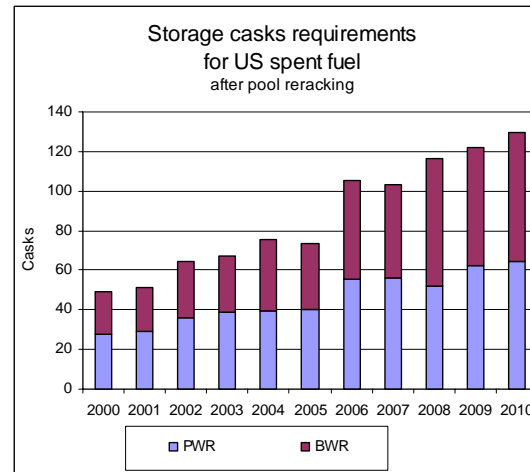


■ Zones privilégiées :

- ➔ Europe
- ➔ Japon
- ➔ USA

2002 : déjà 50 % des parts du marché aux USA

Evolution du marché de l'entreposage aux USA



D'ici 2010, 10 000 tonnes de combustible usé américain seront à entreposer dans plus de 800 châteaux